

CAMBIO DI TIMONE NELLA DIREZIONE DEI LAVORI

Fermata la costruzione dei casoni nella parte alta di Torre del Mare

Dichiarazioni polemiche del progettista Galvagni - Si profila un nuovo pericolo per il paesaggio di Bergeggi

Il villaggio residenziale a carattere balneare di Torre del Mare può, a buon diritto, vantare un titolo di priorità nei confronti delle altre anche troppo numerose analoghe iniziative, realizzate o in via di realizzazione nella Riviera Ligure.

Di Torre del Mare si sono occupati un po' tutti: dai fogli quotidiani ai più affermati rotocalchi. Le discussioni non si sono limitate al campo nazionale, e parecchi giornali stranieri sono intervenuti, esprimendo giudizi nel progetto, solo in parte attuato nella fascia collinare, situata a cavaliere tra i comuni di Bergeggi e di Spotorno.

L'ideatore, architetto Mario Galvagni, da oltre un anno praticamente sollevato dall'incarico da parte della nuova società, che ha acquistato tutto il complesso, ha tenuto, l'altro giorno, una conferenza stampa. Egli ha dife-

so naturalmente l'originalità della linea architettonica adottata nelle costruzioni, e ha sottolineato il carattere funzionale di tutto il complesso. In particolare, rispondendo a critiche che

sono piovute addosso da tutte le parti, ha detto che suo scopo era quello di realizzare un tipo di costruzione, non in opposizione all'ambiente, ma bensì in armonia alle particolari caratteristiche geologiche della fascia collinare ligure. Le obiezioni che

gli sono state mosse sono state molte e molto pesanti, soprattutto, quando l'architetto ha difeso e ha voluto giustificare il

gruppo di costruzioni collettive,

che, come un gigantesco alveare,

hanno alterato il profilo della collina, blindandolo con una cintura di cemento armato. Di contro, molto più positivo appare il

progetto per la parte che riguarda la zona residenziale a villini.

Fatta questa premessa, è altrettanto doveroso affermare che provvidenziale è stato il cambio di timone nella direzione dei lavori, perché si profilavano altre gravi minacce per la parte alta della zona collinare, dove era prevista la costruzione di edifici a monolito, superiori ai 50 o 60 metri di altezza. Tutto il profilo collinare ne sarebbe stato compromesso, con una distruzione del tipico paesaggio ligure. Sarà pure posto un fermo alle costruzioni lungo la parte bassa della collina, che si affaccia direttamente sulla litoranea.

Le minacce, però, non sono state ancora del tutto archiviate,

perché la nuova direzione tecnica prevede la costruzione di due

casette a più piani nell'area

che si estende attorno alla quota,

sulla cui sommità si trova la

antica torre dei saraceni. E' una

impostazione da abbandonarsi al

più presto: le costruzioni residenziali collettive non possono

trovare posto e giustificazione

nel territorio del comune di Bergeggi, esse devono cedere il pas-

so, come nel versante verso Spotorno è già avvenuto, ai villini,

i quali consentono per la loro

linea architettonica il rispetto

del paesaggio e, nello stesso tem-

po, rispondono agli interessi tu-

ristici del comune di Bergeggi.

LA VOCE DEI LETTORI

Una lettera degli inquilini degli stabili di via Spinola
Un parcheggio per automobili con uscita pericolosa

Riceviamo e pubblichiamo:

Caro Secolo,
Gli inquilini degli stabili di via F. Spinola numero 2 e 4, si rivolgono al giornale, certi che vorrà segnalare i problemi che le esporranno.

Faccia una visita chi di dunque nei portici di via Spinola per constatare un'azione inumana. Una famiglia di cinque persone con tre bambini piccoli, anzi uno in fasce, è stata sfibrata. La loro miseria mobilia è stata messa alla rinfusa in locali antigiennici. Non sappiamo se le autorità sono a conoscenza di questo triste caso.

Al fine di poter porre rimedio a questo stato di cose e di aiutare questa povera famiglia, abbiamo scritto, certi della comprensione cittadina.

Ringraziamenti e ossequi.
Numerosi inquilini

○ ○
Signor cronista,
Nel viale alberato di corso Mazzini, e precisamente dall'angolo di via Guidobono e via XX Settembre è stato dal Comune sistemato un autoposteggio.

XX Settembre una lunghissima fila di auto e camion chiudono in permanenza l'uscita stessa, il semaforo verde che sarebbe via libera per chi esce, trae in inganno gli autisti perché i vigili contrariamente a quanto avviene nel passaggio di altri semafori e anche dello stesso per le macchine che transitano nell'arteria principale di corso Mazzini elevano contravvenzioni a quegli autisti che iniziano l'attraversamento della strada uscendo dal lato viale di corso Mazzini stesso.

Data la pericolosità dell'uscita del su segnalato posteggio e la confusione che ne deriva per il semaforo esistente, rivolgiamo il nome di molti autisti che quotidianamente per esigenze di lavoro debbono parcheggiare la propria utilitaria nel viale suddetto, al Comune perché siano apportate sostanziali modifiche affinché l'uscita venga sistematata diversamente, oppure abolire il parcheggio stesso, perché com'è attualmente sistematata l'uscita, il posteggio è una trappola in agguato per chi fiduciosamente posteggi la propria auto o moto.

Ringraziando per l'ospitalità

XX Settembre una lunghissima fila di auto e camion chiudono in permanenza l'uscita stessa, il semaforo verde che sarebbe via libera per chi esce, trae in inganno gli autisti perché i vigili contrariamente a quanto avviene nel passaggio di altri semafori e anche dello stesso per le macchine che transitano nell'arteria principale di corso Mazzini elevano contravvenzioni a quegli autisti che iniziano l'attraversamento della strada uscendo dal lato viale di corso Mazzini stesso.

Data la pericolosità dell'uscita del su segnalato posteggio e la confusione che ne deriva per il

semaforo esistente, rivolgiamo il

nome di molti autisti che quoti-

dianamente per esigenze di lavoro

debbono parcheggiare la propria

utilitaria nel viale suddetto, al

Comune perché siano apportate

sostanziali modifiche affinché

l'uscita venga sistematata diver-

samente, oppure abolire il par-

cheggio stesso, perché com'è at-

tualmente sistematata l'uscita, il

posteggio è una trappola in ag-

guato per chi fiduciosamente

posteggi la propria auto o moto.

Ringraziando per l'ospitalità

XX Settembre una lunghissima fila di auto e camion chiudono in permanenza l'uscita stessa, il semaforo verde che sarebbe via libera per chi esce, trae in inganno gli autisti perché i vigili contrariamente a quanto avviene nel passaggio di altri semafori e anche dello stesso per le macchine che transitano nell'arteria principale di corso Mazzini elevano contravvenzioni a quegli autisti che iniziano l'attraversamento della strada uscendo dal lato viale di corso Mazzini stesso.

Data la pericolosità dell'uscita del su segnalato posteggio e la confusione che ne deriva per il

semaforo esistente, rivolgiamo il

nome di molti autisti che quoti-

dianamente per esigenze di lavoro

debbono parcheggiare la propria

utilitaria nel viale suddetto, al

Comune perché siano apportate

sostanziali modifiche affinché

l'uscita venga sistematata diver-

samente, oppure abolire il par-

cheggio stesso, perché com'è at-

tualmente sistematata l'uscita, il

posteggio è una trappola in ag-

guato per chi fiduciosamente

posteggi la propria auto o moto.

Ringraziando per l'ospitalità

XX Settembre una lunghissima fila di auto e camion chiudono in permanenza l'uscita stessa, il semaforo verde che sarebbe via libera per chi esce, trae in inganno gli autisti perché i vigili contrariamente a quanto avviene nel passaggio di altri semafori e anche dello stesso per le macchine che transitano nell'arteria principale di corso Mazzini elevano contravvenzioni a quegli autisti che iniziano l'attraversamento della strada uscendo dal lato viale di corso Mazzini stesso.

Data la pericolosità dell'uscita del su segnalato posteggio e la confusione che ne deriva per il

semaforo esistente, rivolgiamo il

nome di molti autisti che quoti-

dianamente per esigenze di lavoro

debbono parcheggiare la propria

utilitaria nel viale suddetto, al

Comune perché siano apportate

sostanziali modifiche affinché

l'uscita venga sistematata diver-

samente, oppure abolire il par-

cheggio stesso, perché com'è at-

tualmente sistematata l'uscita, il

posteggio è una trappola in ag-

guato per chi fiduciosamente

posteggi la propria auto o moto.

Ringraziando per l'ospitalità

XX Settembre una lunghissima fila di auto e camion chiudono in permanenza l'uscita stessa, il semaforo verde che sarebbe via libera per chi esce, trae in inganno gli autisti perché i vigili contrariamente a quanto avviene nel passaggio di altri semafori e anche dello stesso per le macchine che transitano nell'arteria principale di corso Mazzini elevano contravvenzioni a quegli autisti che iniziano l'attraversamento della strada uscendo dal lato viale di corso Mazzini stesso.

Data la pericolosità dell'uscita del su segnalato posteggio e la confusione che ne deriva per il

semaforo esistente, rivolgiamo il

nome di molti autisti che quoti-

dianamente per esigenze di lavoro

debbono parcheggiare la propria

utilitaria nel viale suddetto, al

Comune perché siano apportate

sostanziali modifiche affinché

l'uscita venga sistematata diver-

samente, oppure abolire il par-

cheggio stesso, perché com'è at-

tualmente sistematata l'uscita, il

posteggio è una trappola in ag-

guato per chi fiduciosamente

posteggi la propria auto o moto.

Ringraziando per l'ospitalità

XX Settembre una lunghissima fila di auto e camion chiudono in permanenza l'uscita stessa, il semaforo verde che sarebbe via libera per chi esce, trae in inganno gli autisti perché i vigili contrariamente a quanto avviene nel passaggio di altri semafori e anche dello stesso per le macchine che transitano nell'arteria principale di corso Mazzini elevano contravvenzioni a quegli autisti che iniziano l'attraversamento della strada uscendo dal lato viale di corso Mazzini stesso.

Data la pericolosità dell'uscita del su segnalato posteggio e la confusione che ne deriva per il

semaforo esistente, rivolgiamo il

nome di molti autisti che quoti-

dianamente per esigenze di lavoro

debbono parcheggiare la propria

utilitaria nel viale suddetto, al

Comune perché siano apportate

sostanziali modifiche affinché

l'uscita venga sistematata diver-

samente, oppure abolire il par-

cheggio stesso, perché com'è at-

tualmente sistematata l'uscita, il

posteggio è una trappola in ag-

guato per chi fiduciosamente

posteggi la propria auto o moto.

Ringraziando per l'ospitalità

XX Settembre una lunghissima fila di auto e camion chiudono in permanenza l'uscita stessa, il semaforo verde che sarebbe via libera per chi esce, trae in inganno gli autisti perché i vigili contrariamente a quanto avviene nel passaggio di altri semafori e anche dello stesso per le macchine che transitano nell'arteria principale di corso Mazzini elevano contravvenzioni a quegli autisti che iniziano l'attraversamento della strada uscendo dal lato viale di corso Mazzini stesso.

Data la pericolosità dell'uscita del su segnalato posteggio e la confusione che ne deriva per il

semaforo esistente, rivolgiamo il

nome di molti autisti che quoti-

dianamente per esigenze di lavoro

debbono parcheggiare la propria

utilitaria nel viale suddetto, al

Comune perché siano apportate